



Parlamentul României

Senat

PROIECT

## HOTĂRÂRE

asupra Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor

COM (2019) 208 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr.13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/ 162/28.06.2019,

**Senatul adoptă prezenta hotărâre:**

### Articolul 1

Senatul României constată că Propunerea de regulament respectă principiul subsidiarității și principiul proporționalității.

### Articolul 2

Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din..... iulie 2019, cu respectarea prevederilor art.76 alin(2) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului

Călin POPESCU-TĂRICEANU

București, ..... iulie 2019

Nr. ....

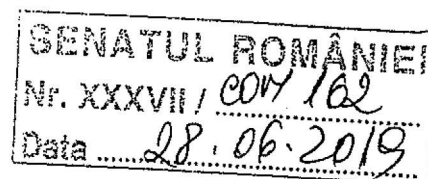


*Parlamentul României*  
*Senat*

Comisia pentru Afaceri Europene

**RAPORT**

la



**Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor**  
**- COM (2019) 208 final**

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării ex-ante cu Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor- COM (2019) 208 final.

**În cadrul Comisiei pentru afaceri europene, raportor a fost domnul senator Marius DUNCA.**

La lucrările comisiei din data de 26 iunie 2019 au participat reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și ai Ministerului Mediului.

Au fost analizate punctele de vedere ale Ministerului Transporturilor, a Ministerului Mediului și Fisa de sinteză a Serviciului pentru Afaceri Europene.

**Prezenta propunere urmărește ca, prin această propunere de Regulament se introduc factorii de conformitate pentru procedura RDE stabiliți în prezent prin Regulamentul (UE) 2016/646 în cadrul Regulamentului (CE) nr. 715/2007, fără alte modificări. Procedura RDE (real driving emissions) rămâne valabilă conform legislației existente.**

În plus, actele subsecvente prevăzute în Regulamentului (CE) nr. 715/2007, sunt transformate în acte delegate sau acte de punere în aplicare, în conformitate cu Tratatul de la Lisabona.

**Prezenta are ca obiective:**

**Principalul obiectiv** al propunerii de Regulament este de a pune de acord legislația existentă cu Decizia Tribunalului UE și de a elimina pentru producătorii de autovehicule incertitudinea juridică legată de situația autovehiculelor omologate sau care urmează a fi omologate în baza prevederilor Regulamentului (UE) 2016/646. În cazul în care nu ar fi efectuată această modificare, de la data de 23 februarie 2020, la omologarea și prima înmatriculare a autovehiculelor ar trebui aplicat un factor de conformitate unitar (valoare 1,0) ceea ce ar afecta grav industria auto europeană, inclusiv cea națională.

**Un al doilea scop** este tot de natură juridică și vizează corelarea Regulamentului (CE) nr. 715/2007 cu tratatul de la Lisabona în ceea ce privește actele subsecvente.

### **Implicații bugetare**

Propunerea nu are implicații asupra bugetului Uniunii

**În urma examinării, Comisia pentru afaceri europene formulează următoarele:**

#### **1. Temei juridic**

Temeiul juridic al propunerii îl constituie articolul 114 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) – măsuri pentru armonizarea dispozițiilor naționale care au ca obiect instituirea și funcționarea pieței interne.

#### **2. Principiile subsidiarității și proporționalității sunt respectate.**

##### **Subsidiaritatea**

Având în vedere faptul că acest Regulament modifică un Regulament (CE) existent și că acțiunea la nivelul Uniunii Europene este necesară pentru a evita apariția unor obstacole în calea pieței unice, precum și din cauza caracterului transnațional al poluării aerului și al schimbărilor climatice, se apreciază că propunerea de Regulament **respectă principiul subsidiarității.**

##### **Proporționalitatea**

Se apreciază că propunerea de Regulament **respectă principiul proporționalității**, deoarece nu depășește ceea ce este necesar pentru a atinge obiectivele de reducere a emisiilor poluante ale autovehiculelor și în același timp asigură schimbarea juridică necesară.

În urma dezbaterii, **membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu majoritate, formularea unui RAPORT la COM(2019) 208 final.**

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, **spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport**, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2015, cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTĂ,**  
Senator Gabriela CRETU

**SECRETAR,**  
Senator Cătălin Dumitru TOMA

Întocmit: Mihai ANGHEL, consilier raportor CAE

